



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041310C relacji Zawda - Szynwałd.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kобрzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Uwagi końcowe

Załączniki:

- Rys. 1 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego
- Rys. 2 Przekrój normalny
- Rys. 3 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny

1. Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

2. Cel opracowania

Celem projektu jest przedstawienie zakresu oraz technologii wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041310C relacji Zawda - Szywałd na działkach nr 178, 209/2, 205/7, obręb Szywałd, 41 obręb Zawda, gmina Łasin.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która posiada liczne ubytki i nierówności oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, uniemożliwiające odprowadzanie wód opadowych, co powoduje zastoiska wodne.

4. Stan projektowany

Projektowana jezdnia drogi wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki mineralno – asfaltowej o łącznej grubości 9 cm na długości 3300 mb i powierzchni 14850 m². Należy wykonać poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego gr. 15 cm. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wyprofilowana poprzez dodatek warstwy kruszywa. Pobocza szerokości 0,50 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią uzyskaną z robót ziemnych i obsiać nasionami traw. Na całej długości należy odtworzyć istniejące rowy oraz w razie konieczności w miejscach zlewni wód opadowych wykopać nowe.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji. Zaprojektowano remont drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- długość odcinka 3300 mb
- powierzchnia nawierzchni 14850 m²
- pobocza utwardzone 2 x 0,5m
- przekrój drogowy
- spadek daszkowy 2%
- spadek pobocza 6%

5. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) średnia gr. 8 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Projektowana konstrukcja poszerzenia posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Zaprojektowano nadanie spadków poprzecznych jezdni zapewniających spływ wody i bezpieczeństwo użytkowania przez wyprofilowanie jezdni.

Kruszywo do warstwy odsączającej powinno spełniać warunki techniczne WT4-2010 jak warstwy odsączającej dla ruchu kategorii KR1.

Kruszywo łamane powinno spełniać warunki techniczne WT4 -2010 jak dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego obciążonego ruchem KR1.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy $I_s \geq 1,00$

Pobocza z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. W miejscach zlewni wód opadowych należy wykonać rowy trapezowe.

7. Uwagi końcowe

- obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego,
- projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia,
- należy przestrzegać określonej technologii robót, zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót oraz Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót,
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.